



Бр. 4/3-09-0027/2019-0002
Београд, 07.02.2019. године

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Република Србија

Предмет: Локацијски услови за изградњу гондоле у Београду - Кабинска жичара-Ушће-Калемегдан на кат.пар. 1043/1, 1036/1, 1026/1 и 6628/1 све КО Нови Београд, и на кат. пар. 2774, 69/1, 70/1, 68/2, 68/3, 64/16 и 64/1, све КО Стари град, у Београду.

Веза: Ваш захтев број 350-02-00033/2019-14, који се односи на предмет ROP-MSGI-1317-LOC-1/2019 од 05.02.2019. године

Поштовани,

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, је поднело захтев Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије за предмет ROP-MSGI-1317-LOC-1/2019 од 05.02.2019. године ради издавања локацијских услова за изградњу гондоле у Београду - Кабинска жичара - Ушће-Калемегдан на кат.пар. 1043/1, 1036/1, 1026/1 и 6628/1 све КО Нови Београд, и на кат. пар. 2774, 69/1, 70/1, 68/2, 68/3, 64/16 и 64/1, све КО Стари град, у Београду.

Увидом у поднету документацију, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије је констатовао следеће:

1. Планирани положај и локација за изградњу гондоле у Београду - Кабинска жичара -Ушће-Калемегдан на кат.пар. 1043/1, 1036/1, 1026/1 и 6628/1 све КО Нови Београд, и на кат. пар. 2774, 69/1, 70/1, 68/2, 68/3, 64/16 и 64/1, све КО Стари град, у Београду.
2. Планирана је изградња следећих објеката:
 - 2.1. Станица “Ушће”, у Парку Ушће на к.п.1043/1 КО Нови Београд.
 - 2.2. Станица “Калемегдан“, Савска падина парка Калемегдан на к.п. 64/1, КО Стари град.
 - 2.3. Жичара за превоз лица (Гондола) – специфична инфраструктура, коју чини траса гондоле и грађевински објекти потребни за рад гондоле (станице и потпорне конструкције дуж трасе укључујући и стубове и друге елементе (ужад, погоне и кочнице, возила, и друго према пројектно техничкој документацији број 01/19 из јануара 2019. године.)
3. Планирани положај и локација за изградњу гондоле у Београду је изнад и у непосредној близини водног пута - реке Саве.

4. Карактеристике објекта од значаја за безбедност ваздушног саобраћаја:
 - 4.1. Станица “Ушће”, висине конструкције и објекта до 15 метара, на оквирној коти од око +80 метара.
 - 4.2. Станица “Калемегдан“, највиша тачка објекта на коти + 112,45 метара.
 - 4.3. Жичара за превоз лица (Гондола) – хоризонтална дужина око 1000 метара, висинске разлике до 19.85 метара до станице Калемегдан.
 - 4.4. Стубови 6 комада, максимална висина највишег стуба до +55 метара изнад коте терена.

Увидом у податке од значаја за безбедност ваздушног саобраћаја, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије је констатовао:

1. Локација је у околини радио уређаја: LOC 12 Београд (аеродром) (удаљеност 8723.310045487044m)
2. Локација је у околини радио уређаја: Терминални радар Београд (планирано средство) (удаљеност 9421.076625476817m)
3. Локација је у градском подручју на удаљености од око 11 километара од међународног аеродрома Никола Тесла Београд.
4. Локација је у близини водних путева изнад којих се могу изводити операције ваздухоплова ради избегавања од препрека, терена, зона заштите од буке у близини градских и урбаних подручја јавне намене.

На основу релевантних чињеница, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије констатује да је:

1. Могућа изградња гондоле у Београду - Кабинска жичара- Ушће-Калемегдан на кат.пар. 1043/1, 1036/1, 1026/1 и 6628/1 све КО Нови Београд, и на кат. пар. 2774, 69/1, 70/1, 68/2, 68/3, 64/16 и 64/1, све КО Стари град, у Београду према идејном решењу из техничке документације број 01/19 од јануара 2019. године

Са становишта безбедности ваздушног саобраћаја, а на основу података из поднетог захтева у погледу локације, положаја и габарита објекта, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије констатује следеће:

1. Инвеститор је дужан да се придржава одредби, техничких услова и прописа сходно важећем Закону о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС“ број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др.закон и 83/18) и то:
 - 1.1. У складу са чланом 117. Закона о ваздушном саобраћају за изградњу или постављање објекта, инсталација и уређаја на подручју или изван подручја аеродрома, а који као препрека могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја мора да се прибави сагласност Директората.
 - 1.2. У складу са чланом 118. Закона о ваздушном саобраћају за обележавање препрека, ако препрека подлеже обележавању, Директорат у решењу којим издаје сагласност за постављање објекта, инсталација или уређаја који могу бити препрека, налаже да се препрека обележи.

- 1.3. У складу са чланом 119. Закона о ваздушном саобраћају за изградњу или постављање објеката, инсталација и уређаја на подручју или изван подручја аеродрома, а који као препрека могу да утичу на рад радио-уређаја који се користе у ваздушној пловидби, мора да се прибави сагласност Директората.

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Златко Мишчевић